

# SKYMASTER スカイマスター SJ30ARS



作業最大地上高  
**30.6m**  
最大作業半径  
**16.2m**  
作業半径最大積載重量  
**200kg**

## メンテ性抜群。 万一の時もすばやく診断OK

エラーチェッカーを標準装備。  
エラー内容が各表示灯で確認できます。



エラーチェッカー



## 作業効率・安全性を高めるオプション



■上部作業灯



■下部作業灯



■アウトリガ注油灯



■100V電源取出口



■セーフティスイッチ



■側後部ガードパイプ



## 1 より安全に

無事故で1日の工程を終えていただけるよう、車体形状から機軸・装置に至るまで、「事故リスクの低減」を後押しする様々な作り込みを行っています。

### ●接触リスクを低減する車高と車幅

設置場所の制約や交通事故リスクの低減のため、車高や車幅を抑えています。



### ●車幅はみ出し防止装置

事故防止のため、アウトリガ張り出しに応じ、ターンテーブルが、はみ出さないように制御します。



### ●スッキリした形状の先端アーム

便利さと安全性を両立させるために、先端アームの屈折シリンダは内蔵式です。



### ●安全に搭乗しやすいステップ

安全に搭乗するため、バスケットと下部操作部付近に搭乗ステップを設けています。

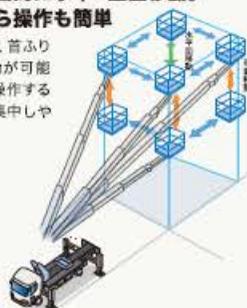


## 2 より便利に

作業を快適にスピーディーに行っていただけるよう、「車両設置」から「作業ポイントへのアプローチ」までを見つめ直しました。また、現場への走行移動も考慮し、機動性・運搬力もアップしました。

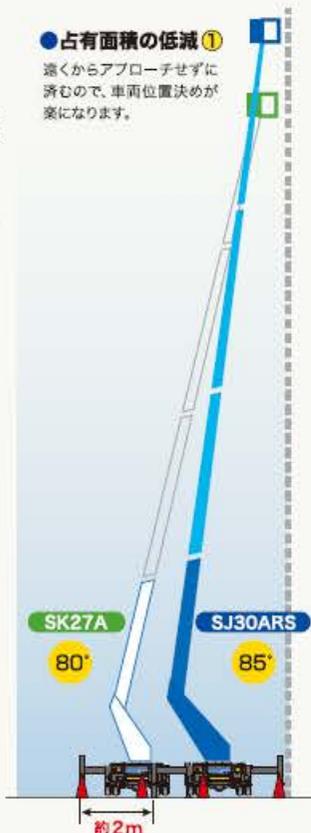
### ●バスケットが自動的に水平・垂直移動。 ワンレバーだから操作も簡単

簡単なワンレバー操作で、首ふりも含めた水平・垂直移動が可能に。2本のレバーを同時操作する必要が無く、作業に集中しやすくなります。



### ●占有面積の低減①

遠くからアプローチせずに済むので、車両位置決めが楽になります。



### ●占有面積の低減②

車両の作業27m機種と比較しアウトリガ最大張り出し時の占有面積を約2割削減できます。



### ●30mクラスで初となる 限定中型自動車免許

より多くの方々に運転いただけるよう、30mクラスでは初となる総重量8トン未満を実現しました。



### ●使用頻度の高い操作を簡単にする 2つの自動装置を標準装備

地上からバスケットへの戻込みや、バスケット格納の操作が簡単にできる、自動展開装置と自動格納装置を標準装備しました。



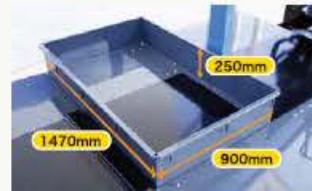
### ●機動性アップ

運転席より前方にバスケットが出ていないため、運転がしやすくなっています。



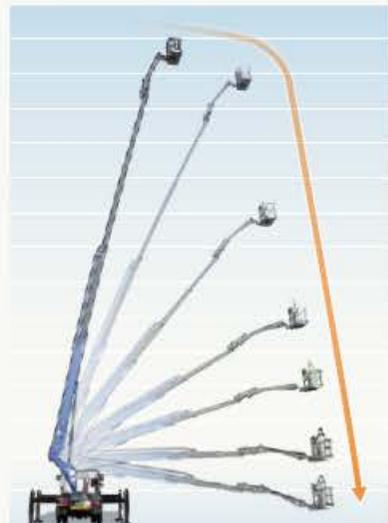
### ●大型荷枠を標準装備

資材や工具の運搬に便利な大型の荷枠を標準装備しました。資材運搬用車両の削減に貢献します。

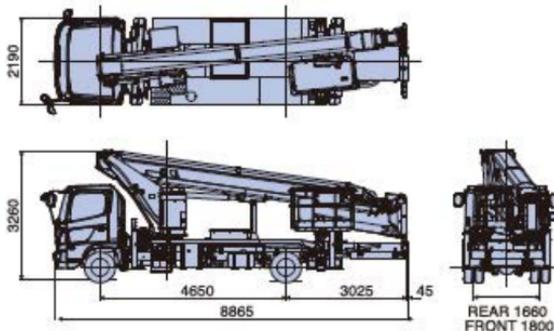


### ●ブーム作動が停止しない ノンストップ規制モードを搭載

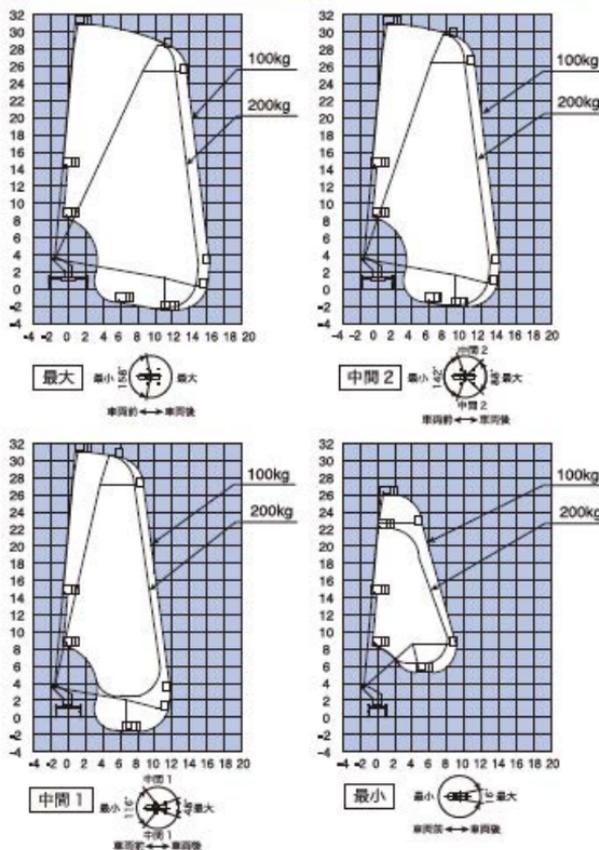
作業範囲規制の無いフルブーム感覚で操作できるので、作業を中断することなく進めることが可能です。



## 車両寸法図



## 作業範囲図



## 主要諸元

●型式・名称	
型式	SJ30ARS
名称	高所作業車
●バスケット	
最大積載荷重(搭乗人員)	200kg(2名)
最大地上高	30.6m
最大作業半径(100kg積載時)	16.2m
内側寸法(幅×奥行×高さ)	1.5m×0.7m×1.0m
首振り角度	左90°～右90°
●boom	
型式	4段同時伸縮方式
boom長さ	7.6m～24.2m
伸縮ストローク	16.6m
伸縮速度(伸・縮)	16.6m/約65s, 約55s
起伏角度	-10°～85°
起伏速度(上・下)	-10°～85°/上55s, 下45s
●屈折アーム	
アーム長さ	3.5m
起伏角度	0°～174°

### ●旋回装置

旋回角度 360°(全旋回)

旋回速度 1.0rpm

### ●アウトリガ

アウトリガ 強 幅	最小	1990mm 2800mm
	中間1	2800mm 3600mm
	中間2	3600mm 4370mm
	最大	4370mm 4420mm
アウトリガストローク	1215mm	
ジャッキストローク	645mm	

### ●安全装置

機載荷重検知式作業範囲限制装置(アウトリガ前後左右傾倒検知型)、作業床過剰量防止装置、車輪脱出し防止装置、キャビン・boom干涉防止装置、流注系安全装置、非常停止スイッチ、フートスイッチ

### ●その他の装置

バスケット自動感応装置、垂直・水平面移動装置、ノンストップ制御装置、操作部閉鎖(上部操作部、下部操作部、ジャッキ操作部)、エラーチェッカー、排ガス浄化装置警告灯

### ●標準付属品

タイヤ輪止め、ジャッキベース

### ●特別仕様

上部作業灯、下部作業灯、アウトリガ注意灯、100V電源取出口、下部比倒操作装置、排ガス浄化装置警報、側面ガードパイプ、起伏シンジナター保護ブーツ、セーフティスイッチ、ニュートラルインターロック、バックモニター、バスケット接近警報

### ●車両諸元

最大積載量	100kg
限装シャシ	4トン車クラス
車両総重量	7920kg

\*総重量は予告無く変更することがあります。



## オプション一覧

部位	装備名	備考
作業床	手すりガード	衝突時における手の挟まれリスクを低減
	上部操作説明板	操作時の手元視界を補助
	セーフティスイッチ	ワイヤーをはずすと全ての作動が停止
	省エネ対応型エンジン停止装置	キャビン内のエアコン等の電源をOFFにすることで、バッテリー上がり防止
	上部作業灯	操作者の視界を補助
	LED上部作業灯	操作者の視界を補助
サブフレーム	100V電源取出口	発電機に接続することで、作業床にて100V電源取り出しが可能
	下部作業灯	操作者の視界を補助
	下部操作説明板	操作時の手元視界を補助
アウトリガージャッキ	下部比例操作装置	操作レバーの伸び具合に比例して、ブーム・首振り速度が決定
	アウトリガー注意灯	PTD稼働時に点灯し、周囲に注意喚起
搭載品	黄色輪止め	視認性の向上、置き忘れ防止に寄与

## オプション装備例



》手すりガード



》アウトリガー注意灯



》SK7Aオプション装着車

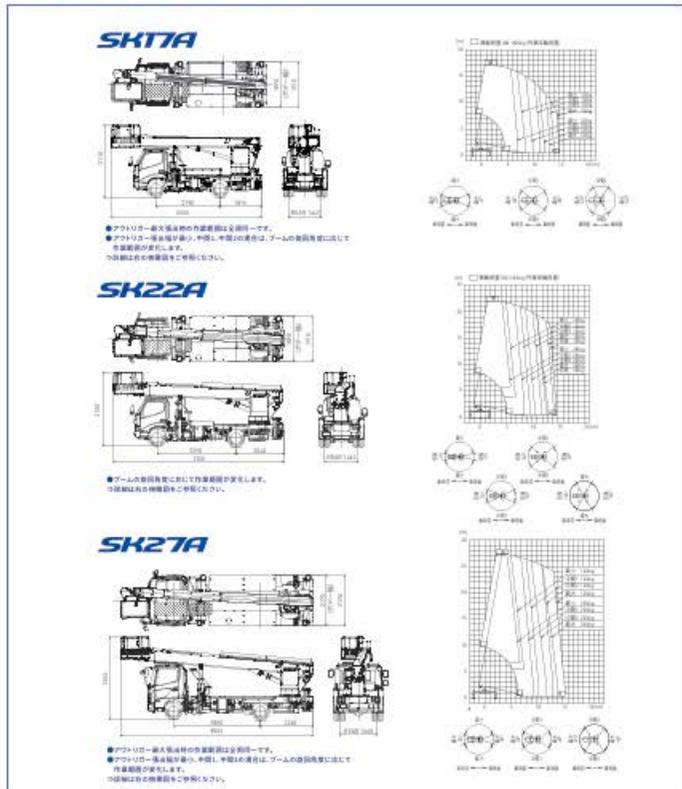


》100V電源取出口



》LED上部作業灯

## 車両寸法図・作業範囲図



- 1) 書附寸法は架設シャワーにより異なる場合があります。
- 2) 作業範囲図はブームのたわみが考慮されています。
- 3) 作業範囲図はジャッキを水平位置と上に設けた場合のものです。
- 4) アウトリガー突出幅及びブームの取付位置に応じて作業範囲は変化します。
- 5) 本機はシャシーキャビンやアウトリガー一輪と及び作業者との干渉を避けるため、ブーム取付位置によって最小半径が異なります。



昇降経路上に手すりと乗降ステップを配置。  
安全かつ楽な乗降に貢献します。

## SK12C1FN



≫乗降ステップ・手すり (SK12C1FN)



≫乗降ステップ・手すり (SK12C1FN)

## SH12C1RN

※一部を除き、SH12C1RNの乗降ステップおよび手すりは同一形状です。



≫乗降ステップ・手すり (SH12C1RN)



≫乗降ステップ・手すり (SH12C1RN)



CHECK! GP

専用バケツ



≫専用バケツ

バケツ上面を踏がないため、  
楽に乗降しやすくなります。





ジャッキベースと輪止めを使用する場所の付近に配置。  
スピーディーな車両設置に貢献します。

## SK12C1FN



≫ 輪止め格納位置 (SK12C1FN) ①



≫ ジャッキベース格納位置① (SK12C1FN) ②



≫ ジャッキベース格納位置② (SK12C1FN) ③

## SK12C1RN SH12C1RN



≫ ジャッキベース格納位置 (SK12C1RN) ④



≫ ジャッキベース・輪止め格納位置 (SK12C1RN) ⑤