

ベーシックプレート

【ホンダエンジン搭載】

HP40・HP40サイドカット仕様・HP50・HP60A・HP80・HP5S・HP6Sの特長

- ・HPシリーズ全型式中折れハンドルを標準装備。ライトバンへの積み込みが容易となります。また切梁サポートの下を通し転圧が容易にできます。プレート保管スペースの省スペース化になります。(HP60A系除く)
- (グリップボルト標準装備はHP20A,HP20B,HP30,HP40,HP40サイドカット仕様,HP5S)
- ・振動板の材質には高張力鋼板を使用。耐久性はいちだんと向上しています。
- ・二段曲げ振動板を採用し、パッチング作業や、すりつけ作業による振動板後部の早期摩耗を防止しました。
- (HP40サイドカット仕様,HP80系は除く。)
- ・摩耗対策として振動板の後ろ側に補強を施しています。
- (HP40サイドカット仕様,HP60A系,HP80系,HP6Sは除く。)
- ・吊りフックを装備し、積み込み・積み下ろし作業を安全かつ便利に行えます。



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
HP50	59	Ⓐ長 940 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 820	Ⓔ長 495 Ⓕ幅 350	23	91.7 (5500)	7.8 (800)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥326,000
HP60A	62	Ⓐ長 890 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 835	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥341,000
HP80	82	Ⓐ長 970 Ⓑ幅 400 Ⓒ高 850	Ⓔ長 585 Ⓕ幅 400	23	100 (6000)	13.5 (1380)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [3.1]	¥367,000

【CCROBIN エンジン搭載】

ボックス型プレート

- ・スムーズな始動と高い転圧力を発揮します。(VP80・VP80W)



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
VP80	96	Ⓐ長 830 Ⓑ幅 500 Ⓒ高 840	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 500	20	106.7 (6400)	16.7 (1700)	CCROBIN-EX17D [4.2kW] (5.7PS)	低速1400~1500 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [3.2]	¥370,000

※プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果

散水装置付きプレート

防埃と、合材付着防止に最適

【CCROBIN エンジン搭載】 **NEW**

散水装置付プレート

- ・路盤工事の際、散水により防埃効果を高めます。アスファルト表面形成の際に散水により振動板へのアスファルト合材の付着を防ぎます。



型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	散水タンク (容量L)	標準価格(税別)
KP60AW	68	Ⓐ長 900 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 830	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	CCROBIN-EX13D [3.2kW] (4.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.3]	9	¥372,000
KP50W	55	Ⓐ長 690 Ⓑ幅 295 Ⓒ高 910	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 295	25	91.7 (5500)	7.8 (800)	CCROBIN-EH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1600~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラーガソリン [1.5]	9	¥342,000
VP80W	100	Ⓐ長 965 Ⓑ幅 500 Ⓒ高 840	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 500	20	106.7 (6400)	16.7 (1700)	CCROBIN-EX17D [4.2kW] (5.7PS)	低速1400~1500 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [3.2]	13	¥419,000
HP60AW	67	Ⓐ長 915 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 835	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	9	¥384,000
HP80W	85	Ⓐ長 970 Ⓑ幅 400 Ⓒ高 850	Ⓔ長 585 Ⓕ幅 400	23	100 (6000)	13.5 (1380)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [3.1]	13	¥410,000

移動車輪装着型プレート **NEW**

移動が便利になりました。

【CCROBIN エンジン搭載】

【ホンダエンジン搭載】

車輪付プレート (跳ね上げ式・固定式)

- ・跳ね上げ式は、通常のプレートと同様に使用でき、運搬時にはワンタッチで移動用車輪がセットできます。(TPシリーズ)



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
HP60ATP	65	Ⓐ長 890 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 835	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥371,000
HP80TP	85	Ⓐ長 970 Ⓑ幅 400 Ⓒ高 850	Ⓔ長 585 Ⓕ幅 400	23	100 (6000)	13.5 (1380)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [3.1]	¥397,000
HP60T	68	Ⓐ長 800 Ⓑ幅 400 Ⓒ高 850	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 400	25	90 (5400)	10.8 (1100)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥355,000
KP60ATP	66	Ⓐ長 880 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 830	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	CCROBIN-EX13D [3.2kW] (4.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.3]	¥359,000

※プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果

移動車輪装着型+散水装置付きプレート **NEW**

防埃と、合材付着防止に。移動が便利になりました。

【ホンダエンジン搭載】



(固定式)
HP60TW (73kg)
GXエンジン オプション ステアリングハンドル



(跳ね上げ式)
HP80TPW (88kg)
GXエンジン オプション ステアリングハンドル

車輪付プレート（固定式・跳ね上げ式）

- ・固定式は、タイヤが固定されているため、運搬時には瞬時に移動可能です。（HP60T, HP60TW）
- ・固定式、跳ね上げ式ともに、運搬車を作業現場へ置き忘れる心配がありません。

仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	散水タンク (容量L)	標準価格(税別)
	HP60TW	73	Ⓐ長 820 Ⓑ幅 400 Ⓒ高 850	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 400	25	90 (5400)	10.8 (1100)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	9	¥398,000
	HP80TPW	88	Ⓐ長 970 Ⓑ幅 400 Ⓒ高 850	Ⓔ長 585 Ⓕ幅 400	23	100 (6000)	13.5 (1380)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [3.1]	13	¥440,000

インターロッキングブロック専用プレート

ゴムロール付きプレートで、緻密な締め固めを実現

【ホンダエンジン搭載】

【CCROBIN エンジン搭載】



HP60R (85kg)
GXエンジン オプション ステアリングハンドル



VP80R (138kg)
EXエンジン



VP100R (148kg)
EXエンジン

インターロッキングブロック専用プレートの特長

- ・インターロッキングブロック敷設後の締め固め（凹凸のない均等仕上げ）を的確に遂行します。
- ・転圧面に硬質ゴム製ロールを4本連結。
- ・ロールによりソフト転圧ができ、ブロックを傷つける心配もありません。

仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	ゴムロール寸法 (mm)	最大速度 (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
	HP60R	85	Ⓐ長 860 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 900	径φ 70.5 幅 320 4本使用	手押式	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥400,000
	VP80R	138	Ⓐ長 840 Ⓑ幅 600 Ⓒ高 945	径φ 86 幅 480 4本使用	手押式	106.7 (6400)	16.7 (1700)	CCROBIN-EX17D [4.2kW] (5.7PS)	低速1400~1500 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [3.2]	¥492,000
	VP100R	148	Ⓐ長 840 Ⓑ幅 680 Ⓒ高 945	径φ 86 幅 570 4本使用	手押式	106.7 (6400)	16.7 (1700)	CCROBIN-EX17D [4.2kW] (5.7PS)	低速1400~1500 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [3.2]	¥634,000

振動板サイドカットプレート [特殊仕様]

【CCROBIN エンジン搭載】

【ホンダエンジン搭載】

振動板サイドカットプレートの特長

・サイドカット仕様の振動板により縁石ぎりぎりまで転圧できます。
注意：サイドカットプレートは、使用状況によっては、アスファルト面にマークがでる場合があります。



KP50 サイドカット仕様 (55kg)
EHエンジン オプション 運搬車 オプション ステアリングハンドル



HP40 サイドカット仕様 (54kg)
GXエンジン オプション 運搬車 オプション ステアリングハンドル

仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
	KP50サイドカット	55	Ⓐ長 850 Ⓑ幅 320 Ⓒ高 820	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 320	22	91.7 (5500)	7.8 (800)	CCROBIN-EH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1600~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラーガソリン [1.5]	¥343,000
	HP40サイドカット	54	Ⓐ長 850 Ⓑ幅 320 Ⓒ高 820	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 320	22	91.7 (5500)	7.8 (800)	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1400~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラーガソリン [0.77]	¥355,000

※プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果

前後進プレート

スムーズな機動性と操作性。作業環境に合わせサイズもワイド

【ホンダエンジン搭載】

RP60H・RP100Hの特長

- ・砕石、適湿度の表層転圧から溝工事まで便利に使える軽量タイプ。
- ・前後進のスムーズな機動性に加え、弊社独自の起振機構により強力かつ効率的な締め固め作業を実現します。
- ・使いやすいハンドル配置や充実した装備、さらに大口径操作レバー等により、操作性は抜群です。

RP150H・RP200Hの特長

- ・多くの作業環境に対応するポピュラータイプ（RP150H）。
- ・エンジンオイルドレン、牽引フック、前後アンダーカバー標準装備。
- ・使いやすいハンドル配置や充実した装備、さらに大口径操作レバー等により操作性は抜群です。



RP60H (69kg)
GXエンジン オプション 運搬車 大型 スロットルレバー

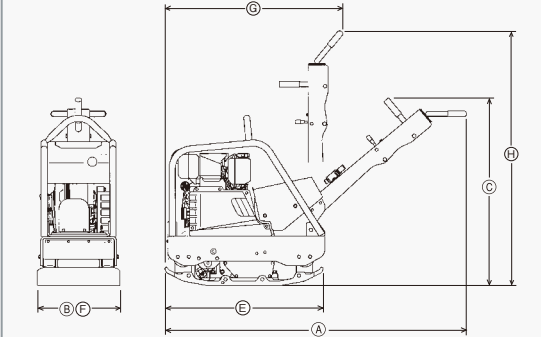


RP100H (115kg)
GXエンジン オプション 運搬車 大型 スロットルレバー



RP150H (150kg)
GXエンジン オプション 運搬車 大型 スロットルレバー

RP300(X)・RP200H・RP150H・RP100H・RP60H 外形図



RPシリーズの特長



大型スロットルレバー 牽引フック(RP60H除く) ハンドルストッパーゴム
操作性抜群の大口径1本型走行レバー エンジンオイルドレン ボリュームアップされた防振ゴム

RP60H・100H運搬車

・下記写真はRP60H用です。各型式別にご用意しております。
・標準価格は、各型式とも共通価格 ¥20,900(税別)です。



運搬車装着例

仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
	RP60H	69	Ⓐ長 950 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 850	Ⓔ長 470 Ⓕ幅 350	0~20 (前後進共)	93 (5600)	15.2 (1550)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥514,000
	RP100H	115	Ⓐ長 1060 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 870	Ⓔ長 570 Ⓕ幅 380	0~20 (前後進共)	75 (4500)	23 (2350)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラーガソリン [3.1]	¥632,000
	RP150H	150	Ⓐ長 1350 Ⓑ幅 390 Ⓒ高 945	Ⓔ長 630 Ⓕ幅 390	0~20 (前後進共)	70 (4200)	24.5 (2500)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3600~3700	無鉛レギュラーガソリン [3.1]	¥858,000

※前後進プレート速度は、自社基準で自社測定の結果