

タンピングランマー

MTシリーズ

業界標準のベストセラーランマーです。
耐久性、操作性、転圧力のバランスに優れています。

MT-55H (62kg)



本体価格: ¥470,000 (税抜)



●エンジンカバー



●クランクケース一体型
フレクリーナー



●オリジナルスロットレバー



●タコ・アワーメーター



●リコイルガード



●防振ハンドル

MT-55Hの装備を継承。
約15%の軽量化で、操作性を追求しました。

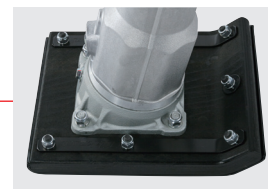
MT-45H (53kg)



本体価格: ¥470,000 (税抜)



●ベローズ(内側)



●耐摩耗性フット

タンピングランマー

パワーユニットシリーズ

パワーユニットを搭載したタンピングランマーです。
排ガスを出さない為、環境及びオペレーターの負担を軽減することができます。

MT-e55 (75kg)



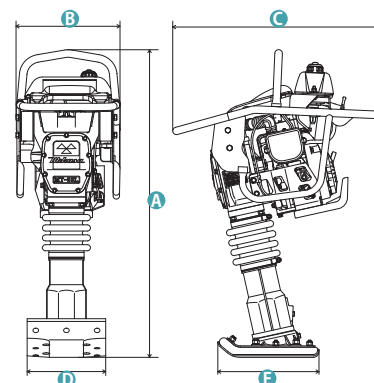
NETIS
KT-210039-VE

本体価格:

¥583,000 (バッテリー付) (税抜)

¥392,000 (バッテリー無) (税抜)

※ MT-e55の詳細はP.3をご参照ください。



タンピングランマー

MT仕様

型式	機械質量 (kg)	機体寸法 (mm)	衝撃板寸法 (mm)	衝撃板ストローク (mm)	衝撃数 Hz (v.p.m)	打撃力** 毎回kN (kgf)	原動機 (定格出力)	定格回転数 (r.p.m)
MT-e55	※75	(A) 1,040 (B) 350 (C) 715	(D) 265 (E) 340	*30~70	*11.4 (689)	*8.8~10.8 (900~1,100)	ホンダ DC/パワーユニット GXE2.0 1.6kW (2.2PS)	3,600

※パワーユニットバッテリー搭載時の質量です。*定格回転時の値です。**打撃力は当社の実験基準によります。

MTシリーズ

MT-66H (72kg)



本体価格: ¥498,000 (税抜)



MT-77HRL (77kg)



本体価格: ¥510,000 (税抜)



ツインサイクロン付
ブレクリーナー

MT仕様

型式	機械質量 (kg)	機体寸法 (mm)	衝撃板寸法 (mm)	衝撃板 ストローク (mm)	衝撃数 Hz (v.p.m)	打撃力* 毎回kN (kgf)	エンジン (最高出力)	回転数 min ⁻¹ (r.p.m)
MT-45H	53	(A) 1,000 (B) 370 (C) 700	(D) 220 (E) 340	30～60	10.7～11.6 (644～695)	4.9～6.9 (500～700)	ホンダGX100 2.1kW (2.9PS) 4サイクル	3,800～4,100
MT-55H	62	(A) 1,035 (B) 370 (C) 730	(D) 265 (E) 340	30～70		7.4～9.8 (750～1,000)		
MT-66H	72	(A) 1,070 (B) 375 (C) 740	(D) 285 (E) 340	50～80		10.8～12.7 (1,100～1,300)		
MT-77HRL	77					11.8～13.7 (1,200～1,400)	ホンダGXR120 2.7kW (3.7PS) 4サイクル	

*打撃力は当社の実験基準によります。 ※ MT-55Hは幅170・200・220mm フートもあります。(部品販売)

防音型タンピングランマー

MTシリーズ

MT-55Hをベースにした防音型タンピングランマーです。

エンジン両側の防音カバーと大型リコイルカバー、大型消音マフラーとウレタンフートにより、騒音を低減。

アスファルト転圧時で、音響パワーレベル100dBを実現しました。

近隣施設及びオペレーターの負担を軽減することができます。

MT-55H-SGK (65kg)



本体価格: ¥561,000 (税抜)

高い防音性



●エンジン音を低減する
防音カバー、大型リコイルカバー



●アイドリング音を減衰させる
大型消音マフラー

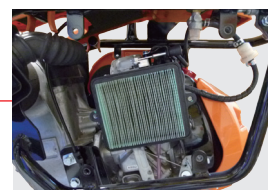
●打撃音を低減する
ウレタンフート



●防音エンジンカバー



●防振ハンドル



●エアクリナー周辺の作業スペースを拡張し、メンテナンス性を向上



●チョークレバーをオペレーター側に配置し、操作性を改善

！ポイント

音響比較表(参考値)

型 式	機械質量 (kg)	音響パワーレベル (dB)	
		アスファルト	砕石
MT-55H	62	111	100
MT-e55	75	108	97
MT-55H-SS	59	105	97
MT-55H-SGK	65	100	93
MT-77HRL	77	115	103
MT-77HRL-SS	75	105	97

●比較データは当社測定コースにて計測しております。

※騒音測定方法は7ページを参照してください。

MT (防音型)仕様

型式	機械質量 (kg)	機体寸法 (mm)	衝撃板寸法 (mm)	衝撃板ストローク (mm)	衝撃数 Hz (v.p.m)	打撃力* 毎回kN (kgf)	エンジン (最高出力)	回転数 min ⁻¹ (r.p.m)
MT-55H-SGK	65	(A) 1,035 (B) 375 (C) 730	(D) 220 (E) 315	30~70	10.7~11.6 (644~695)	7.4~9.8 (750~1,000)	ホンダGX100 2.1kW (2.9PS)	3,800~4,100

* 打撃力は当社の実験基準によります。

静音型タンピングランマー

MTシリーズ

ウレタンフットを採用することで、従来の転圧作業時におこる衝撃音を緩和し近隣施設及びオペレーターの負担を軽減することができます。



MT-55H-SS (59kg)



本体価格: ¥493,000 (税抜)



MT-77HRL-SS (75kg)



本体価格: ¥535,000 (税抜)

MTRタンピングランマー

スリムなボディとコンパクトなハンドルが特長で、壁際や下水管等の狭い溝、電柱の周辺等作業しにくい現場で活躍します。オプションのトレンチシューを使えば幅120mmの溝についても最大深さ1.4mまで転圧できます。



MTR-40H (47kg)



本体価格: ¥454,000 (税抜)

溝用転圧盤(トレンチシュー)仕様 MT-55H用

幅 (mm)	高 (mm)
114・165	340

MT-77HRL用

幅 (mm)	高 (mm)
114・165・200	340

MTR-40H用

幅 (mm)	高 (mm)
100	305
120	500・800

MT (静音型)仕様

型式	機械質量 (kg)	機体寸法 (mm)	衝撃板寸法 (mm)	衝撃板ストローク (mm)	衝撃数 Hz (v.p.m)	打撃力* 毎回kN (kgf)	エンジン (最高出力)	回転数 min ⁻¹ (r.p.m)
MT-55H-SS	59	(A) 1,055 (B) 370 (C) 730	(D) 220 (E) 315	30~70	10.7~11.6 (644~695)	7.4~9.8 (750~1,000)	ホンダGX100 2.1kW (2.9PS) 4サイクル	3,800~4,100
MT-77HRL-SS	75	(A) 1,095 (B) 375 (C) 740	(D) 285 (E) 330	50~80		11.8~13.7 (1,200~1,400)	ホンダGXR120 2.7kW (3.7PS) 4サイクル	

MTR仕様

型式	機械質量 (kg)	機体寸法 (mm)	衝撃板寸法 (mm)	衝撃板ストローク (mm)	衝撃数 Hz (v.p.m)	打撃力* 毎回kN (kgf)	エンジン (最高出力)	回転数 min ⁻¹ (r.p.m)
MTR-40H	47	(A) 1,110 (B) 370 (C) 620	(D) 150 (E) 270	40~55	10.7~11.6 (644~695)	4.9~5.4 (500~550)	ホンダGX100 2.1kW (2.9PS) 4サイクル	3,800~4,100

* 打撃力は当社の実験基準によります。 ※幅200mmのワイドフットもあります。(部品販売)

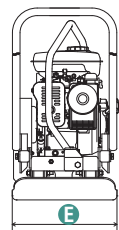
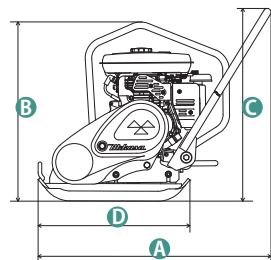
プレートコンパクター

MVC-F60H

(65kg) 二重 構造 ガソリン
本体価格: ¥306,000 (税抜)

MVC-F60H

(66kg) 二重 中折れハンドル型 構造 ガソリン
本体価格: ¥316,000 (税抜)



NETIS
KT-220116-A

MVC-F30HW

(38kg) 二重 W クリーナー 構造 ガソリン
本体価格: ¥292,000 (税抜)

MVC-F30HW

(39kg) 二重 中折れハンドル型 W クリーナー 構造 ガソリン
本体価格: ¥302,000 (税抜)

NETIS
KT-220116-A

MVC-40HW

(49kg) W クリーナー 新型 軽圧盤 ガソリン
本体価格: ¥292,000 (税抜)

MVC-40HW

(50kg) 中折れハンドル型 W クリーナー 新型 軽圧盤 ガソリン
本体価格: ¥302,000 (税抜)

MVC-50H

(58kg) 新型 軽圧盤 ガソリン
本体価格: ¥301,000 (税抜)

MVC-50H

(59kg) 中折れハンドル型 新型 軽圧盤 ガソリン
本体価格: ¥311,000 (税抜)

MVC-50HT

(61kg) 散水装置標準装備 (水タンク容量8.5ℓ) 水タンク 新型 軽圧盤 ガソリン
本体価格: ¥330,000 (税抜)

MVC-50HT

(62kg) 散水装置標準装備 中折れハンドル型 水タンク 新型 軽圧盤 ガソリン
本体価格: ¥339,000 (税抜)

動画はこちら！



MVC仕様

型式	機械質量 (kg)	機体寸法 (mm)	転圧盤寸法 (mm)	振動数 Hz (v.p.m)	遠心力 kN(kgf)	最大速度 (m/min)	最大作業勾配 % (度)	エンジン (最高出力)
MVC-F30HW	38	(A) 805 (C) 790	(D) 385 (E) 290	98 (5,900)	4.9 (500)	25	35(20)	ホンダGX100 2.1kW(2.9PS) 4サイクル
MVC-F30HW (中折れハンドル型)	39	(A) 825 (C) 820						
MVC-40HW	49	(A) 865 (B) 610 (C) 820	(D) 420 (E) 298	103 (6,200)	7.2 (730)			
MVC-40HW (中折れハンドル型)	50	(A) 885 (B) 610 (C) 850						
MVC-F40HTW (水タンク付)	53(62)*	(A) 890 (B) 630 (C) 840	(D) 480 (E) 290					
MVC-50H	58	(A) 865 (B) 530 (C) 815	(D) 460 (E) 345	97 (5,800)	9.8 (1,000)			ホンダGX120 2.4kW(3.3PS) 4サイクル
MVC-50H (中折れハンドル型)	59	(A) 880 (B) 530 (C) 850						
MVC-50HT (水タンク付)	61(69)*	(A) 925 (B) 545 (C) 815						
MVC-50HT (水タンク付中折れハンドル型)	62(70)*	(A) 940 (B) 545 (C) 850						
MVC-F60H	65	(A) 910 (B) 570 (C) 805	(D) 510 (E) 350	93 (5,600)	10.1 (1,030)			
MVC-F60H (中折れハンドル型)	66	(A) 925 (B) 570 (C) 850			12 (1,220)			
MVC-F70H	73	(A) 920 (B) 570 (C) 805	(D) 510 (E) 420					

* () 質量は、水タンクを満タンにした運転質量です。

NETIS

KT-220116-A

MVC-F40HTW

(53kg)

散水装置標準装備
(水タンク容量9ℓ)本体価格:
¥326,000 (税抜)**MVC-F70H**

(73kg)

本体価格:
¥333,000 (税抜)**MVC-T90H**

(95kg)

散水装置標準装備
(水タンク容量13ℓ)本体価格:
¥356,000 (税抜)**MVC-T90H-VAS**

(98kg)

防振ハンドル付／散水装置標準装備
(水タンク容量13ℓ) (受注生産)本体価格:
¥366,000 (税抜)**MVC-75H**

(86kg)

本体価格:
¥358,000 (税抜)**低騒音型プレートコンパクター**

- F40HSW・F60HSは、転圧盤に特殊防音材を充填し、作業時に発生する音を最小限にすることにより、低騒音型として夜間工事、住宅地、学校、病院周辺等の工事に適しています。

プレートコンパクター

NETIS

KT-220116-A

MVC-F40HSW

(54kg)

本体価格:
¥337,000 (税抜)**MVC-F40HSW**

(55kg)

中折れハンドル型

本体価格:
¥347,000 (税抜)**MVC-F60HS**

(69kg)

本体価格:
¥352,000 (税抜)**！ポイント****音響比較表(参考値)**

型 式	音響パワーレベル (dB)	
	アスファルト	砕石
MVC-F60H	116	101.4
MVC-F60HS	112	100.8

- 比較データは当社測定コースにて計測しております。
※騒音測定方法は7ページを参照してください。

**MVC仕様**

型式	機械質量 (kg)	機体寸法 (mm)	転圧盤寸法 (mm)	振動数 Hz (v.p.m)	遠心力 kN(kgf)	最大速度 (m/min)	最大作業勾配 % (度)	エンジン (最高出力)
MVC-75H	86	(A) 900 (B) 715 (C) 810	(D) 480(E) 500	107 (6,400)	14.7 (1,500)	24	35 (20)	ホンダGX160 3.6kW (4.9PS) 4サイクル
MVC-T90H	95 (108)*	(A) 1,100 (B) 560 (C) 825	(D) 525(E) 500	100 (6,000)	15 (1,530)	25		
MVC-T90H-VAS (受注生産)	98 (111)*	(A) 1,050 (B) 560 (C) 950						

* () 質量は、水タンクを満タンにした運転質量です。

MVC仕様

型式	機械質量 (kg)	機体寸法 (mm)	転圧盤寸法 (mm)	振動数 Hz (v.p.m)	遠心力 kN(kgf)	最大速度 (m/min)	最大作業勾配 % (度)	エンジン (最高出力)
MVC-F40HSW	54	(A) 890 (B) 630 (C) 840	(D) 480 (E) 290	103 (6,200)	7.2 (730)	22	35 (20)	ホンダGX100 2.1kW (2.9PS) 4サイクル
MVC-F40HSW (中折れハンドル型)	55	(A) 900 (B) 630 (C) 870						
MVC-F60HS	69	(A) 910 (B) 570 (C) 805	(D) 510 (E) 350	93 (5,600)	10.1 (1,030)			ホンダGX120 2.4kW (3.3PS) 4サイクル

バイブロコンパクター

油圧式前後進自在型

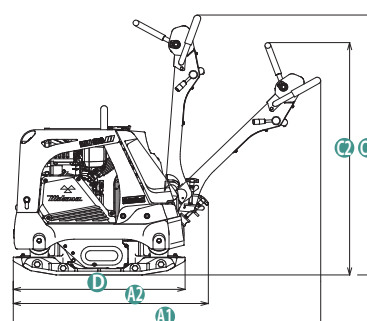
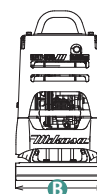
【転圧センサー Compas II 搭載モデル】

MVH-308DSC-PAS

(341kg)



本体価格: ¥2,231,000 (税抜)



MVH-408DSC-PAS

(407kg)



本体価格: ¥2,755,000 (税抜)



MVH-508DSC-PAS

(525kg)



本体価格: ¥3,360,000 (税抜)



！ポイント

セルフロック機構で確実にハンドルを収納



セルフロック機構



ユニックでの積み降ろしに便利な一点吊りフック

+ オプション

■補助転圧盤

MVH-308・408・508 には、別売の補助転圧盤 が取り付けられます。

- 本体価格: 幅 75mm × 2 ¥52,000 (税抜)
- 本体価格: 幅 150mm × 2 ¥78,000 (税抜)



MVH-308・408 用
● 本体価格: 幅 28mm × 2 ¥52,000 (税抜)

MVH仕様

型式	機械質量 (kg)	機体寸法 (mm)	転圧盤寸法 (mm)	振動数 Hz (v.p.m)	遠心力 kN(kgf)	速度 (m/min)	エンジン (最高出力)
MVH-308DSC-PAS セルスタート	341 (356)*	長: (A1) 1,540 (A2) 928 幅: (B) 445(595)* 高: (C1) 1,355 (C2) 1,210	長: (D) 860 幅: (B) 445(595)*	73 (4,400)	45 (4,600)	0 ~ 27 (前後進共)	ヤンマー L70V 4.8kW (6.5PS) 空冷ディーゼル
MVH-408DSC-PAS セルスタート	407 (422)*	長: (A1) 1,575 (A2) 963 幅: (B) 500(650)* 高: (C1) 1,355 (C2) 1,210	長: (D) 900 幅: (B) 500(650)*		50 (5,100)		ヤンマー L100V 6.8kW (9.3PS) 空冷ディーゼル
MVH-508DSC-PAS セルスタート	525 (540)*	長: (A1) 1,600 (A2) 984 幅: (B) 650(800)* 高: (C1) 1,390 (C2) 1,250	長: (D) 900 幅: (B) 650(800)*	69 (4,150)	65 (6,630)	0 ~ 29 (前後進共)	ハッツ 1D81S 8.9kW (12.1PS) 空冷ディーゼル

* () 内は補助転圧盤装着時

バイブロコンパクター

MVH-208DSC (237kg)



本体価格: ¥1,650,000 (税抜)



MVH-308DSC (341kg)



本体価格: ¥1,822,000 (税抜)



MVH-408DSC (407kg)



本体価格: ¥2,311,000 (税抜)



MVH-508DSC (525kg)



本体価格: ¥2,915,000 (税抜)



MVH仕様

型式	機械質量 (kg)	機体寸法 (mm)	転圧盤寸法 (mm)	振動数 Hz (v.p.m)	遠心力 kN(kgf)	速度 (m/min)	エンジン (最高出力)
MVH-208DSC セルスタート	237	長: (A1) 1,310 (A2) 814 幅: (B) 500 高: (C1) 1,240 (C2) 1,159	長: (D) 720 幅: (B) 500	87 (5,200)	35 (3,570)	0 ~ 26 (前後進共)	ヤンマー L70V 4.8kW (6.5PS) 空冷ディーゼル
MVH-308DSC セルスタート	341 (356)*	長: (A1) 1,540 (A2) 928 幅: (B) 445(595)* 高: (C1) 1,355 (C2) 1,210	長: (D) 860 幅: (B) 445(595)*	73 (4,400)	45 (4,600)	0 ~ 27 (前後進共)	ヤンマー L100V 6.8kW (9.3PS) 空冷ディーゼル
MVH-408DSC セルスタート	407 (422)*	長: (A1) 1,575 (A2) 963 幅: (B) 500(650)* 高: (C1) 1,355 (C2) 1,210	長: (D) 900 幅: (B) 500(650)*	69 (4,150)	50 (5,100)	0 ~ 29 (前後進共)	ハッツ 1D81S 8.9kW (12.1PS) 空冷ディーゼル
MVH-508DSC セルスタート	525 (540)*	長: (A1) 1,600 (A2) 984 幅: (B) 650(800)* 高: (C1) 1,390 (C2) 1,250	長: (D) 900 幅: (B) 650(800)*		65 (6,630)		

* ()内は補助転圧盤装着時

低騒音型バイブレーションローラー

ローラーの運転作業は「ローラー運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。

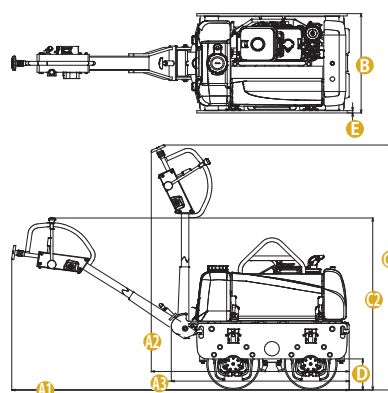
- 三笠オリジナルのストレーナーとプラスチック製水タンクにより散水管の詰まりを防止します。
- 駆動部の防塵・防水性を高め耐久性が向上しました。
- 前方には、衝突時の衝撃を吸収し、機体の損傷を防止するゴムバンパーを標準装備しています。
- 左ハンドル仕様もございます。

低騒音型
No.5097

MRH-601DS (536kg)



本体価格:¥2,300,000(税抜)



低騒音型
No.5096

MRH-501DS (515kg)



本体価格:¥2,268,000(税抜)



！ポイント



低騒音型ローラーは、国土交通省より「低騒音型建設機械」として指定されました。

音響パワーレベル(dB)

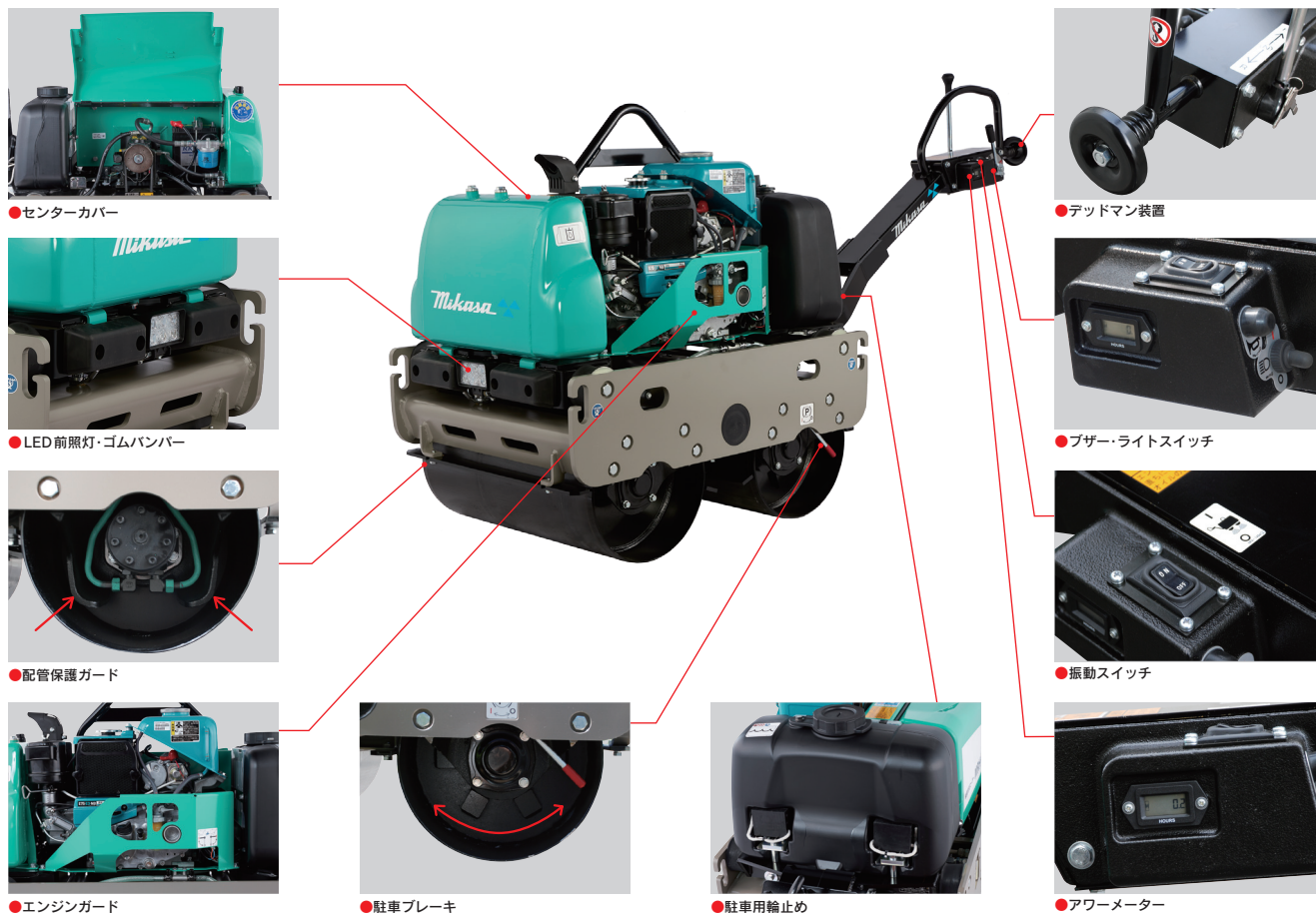
MRH-501DS	99
MRH-601DS	98

MRH仕様

型式	機械質量 (kg)	機体寸法 (mm)	ドラム寸法 (mm)	軸間 (mm)	クリアランス		遠心力 kN(kgf)	振動数 Hz(v.p.m)	静線圧		動線圧	
					カーブ (D)	ウォール (E)			前輪	後輪	前輪	後輪
MRH-501DS セルスタート	515 (545)*	長: (A1) 2,265 (A2) 1,330 (A3) 1,195 幅: (B) 617 高: (C1) 1,705 (C2) 1,195	外径: 355 幅: 575	500	213	21	9.8 (1,000)	55 (3,300)	37.4 (3.8)	51.3 (5.2)	123 (12.5)	137 (14.0)
MRH-601DS セルスタート	536 (566)*	長: (A1) 2,265 (A2) 1,330 (A3) 1,195 幅: (B) 692 高: (C1) 1,705 (C2) 1,195	外径: 355 幅: 650	520			10.8 (1,100)		34.9 (3.6)	46.2 (4.7)	118 (12.0)	129 (13.2)

* () 内は、水タンクを満タンにした運転質量です。

型式	速度 (km/h)	最大作業勾配 %(度)	タンク容量 (L)		エンジン (最高出力)	始動方法
			水	オイル		
MRH-501DS セルスタート	0~3	35 (20)	30	22	クボタ E75-E3-NB3 4.6kW(6.3PS)	セルスタート
MRH-601DS セルスタート						



低騒音型
No.4508

MRH-700DSB (708kg)

セル付 自走 水タンク アワーメーター 軽油

本体価格: ¥2,700,000 (税抜)

！ポイント



低騒音型ローラーは、国土交通省より「低騒音型建設機械」として指定されました。

音響パワーレベル(dB)

MRH-700DSB 100

●MRH-700DSBは二軸振動装置により、クラス最大の遠心力を誇ります。

MRH仕様

型式	機械質量 (kg)	機体寸法 (mm)	ドラム寸法 (mm)	軸間 (mm)	クリアランス		遠心力 kN(kgf)	振動数 Hz(v.p.m)	静線圧		動線圧	
					カーブ (D)	ウォール (E)			前輪	後輪	前輪	後輪
MRH-700DSB セルスタート	708 (748)*	長: (A1) 2,672 (A2) 1,470 (A3) 1,249 幅: (B) 692 高: (C1) 1,985 (C2) 1,205	外径: 406 幅: 650	580	238	21	23.5 (2,400)	55 (3,300)	44.0 (4.5)	60.8 (6.2)	225 (22.9)	242 (24.7)

* () 内は、水タンクを満タンにした運転質量です。

型式	速度 (km/h)	最大作業勾配 % (度)	タンク容量 (L)		エンジン (最高出力)	始動方法
			水	オイル		
MRH-700DSB セルスタート	0~3	35 (20)	40	25	ヤンマー TF70V-E2MK 5.5kW (7.5PS)	セルスタート